

Biogasens hot och möjligheter

Biogasdagen, Kalmar 2017-08-29

Maria Malmkvist, Energigas Sverige

”Grön gas 2050”

- en vision om energigasernas bidrag till Sveriges klimatmål, omställning och tillväxt

- 
- **Klimatneutral industri med gas**
 - **Fossilfria landtransporter med gas till 2030**
 - **Renare sjötransporter med gas**
 - **Fossilfri värme- och elproduktion med gas**

Viktiga användningsområden idag och i framtiden

- **Klimatneutral industri med gas**
- **Fossilfria vägtransporter med gas**
- **Renare sjöfart med gas**
- **Fossilfri el och värme från gas**



Klimatneutral industri med gas

- **Basindustri** – järn- och stålprodukter.
- **Livsmedelsindustri** – rosta kaffebönor, baka bröd och kex etc.
- **Petrokemiindustrin** – målarfärg, tvättmedel, leksaker, mediciner, plastartiklar etc.
- Stort intresse inom **gruvindustrin**.
- Flera företag går över från olja till naturgas och gasol – **SSAB**, Preem, Uddeholm, LKAB etc.
- Större tillgänglighet med flytande naturgas, **LNG/LBG**.
- Ökat intresse inom industrin för att använda **biogas**.



Fossilfria vägtransporter med gas till år 2030

- **Gas är ett globalt bränsle:**
 - Minskar klimatpåverkan och förbättrar städernas luft.
- **Sverige är en grön föregångare:**
 - Världsledande med över 70 procent biogas i fordonsgas för lätta och tunga fordon.
- **Marknad under utveckling:**
 - Över 50 000 gasfordon, över 200 tankställen, flera tankställen för flytande gas och vätgas.
- **Biogas nyckelbränsle för fossilfrihet:**
 - 1 TWh biogas i dag i vägtransporter.
 - 12 TWh biogas till 2030, enligt *Fossilfrihet på väg* (SOU 2013:84).
- **Incitament för marknadsutveckling avgörande**



Renare sjöfart med gas

- **LNG-drivna fartyg i svenska vatten**
5 produkt- och kemikalietankers och 1 kryssningsfartyg.
- **Mer LNG vid nybyggnation**
Ytterligare 15 fartyg med LNG-drift t år 2021
- **Utvärdering av Viking Grace visar på låga utsläpp och en bättre arbetsmiljö.**
- **SECA-regler har ökat intresset för LNG i sjöfarten.**
- **Statsstöd till LNG-terminaler har påskyndat utvecklingen i Finland**
- **Marknadsbaserad NO_x-fond har drivit marknaden med gas i sjöfarten framåt i Norge**



Fossilfri el och värme från gas

- **Många alternativa anläggningsvarianter**
- **Mycket hög effektivitet**
Upp mot 60 % vid elproduktion och 90 % vid el- och värmeproduktion.
- **Låga utsläpp**
Innehåller inga partiklar eller svavel, låg halt av No_x
- **CCS-tekniken behövs**
- **Utmärkt som baskraft**
- **Utmärkt som reglerkraft**
- **Framtiden kan vara biogas från förgasning eller från Power to gas**

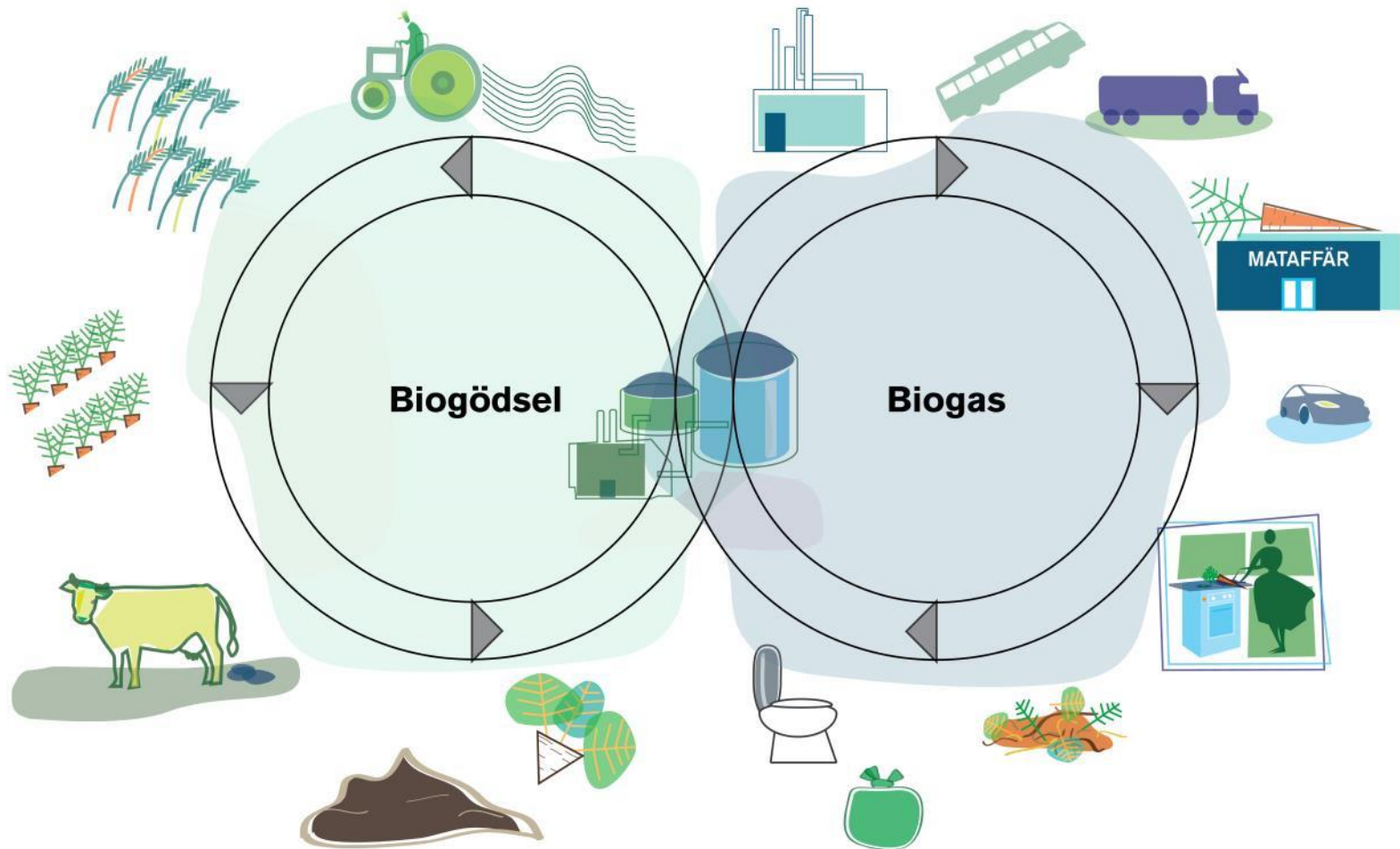


Rörbunden distribution

- **Västsvenska gasnätet och gasnätet Stockholm största rörbundna distributionen**
- **Nät förenklar för biogasproducenter**
 - Inga gastransporter på vägarna
 - Inget behov av lager eller backup.
- **Skapar en marknad**
 - Produktion och efterfrågan möts och kan utvecklas.
 - Möjlighet att nå fler kunder längre bort
 - All gas som produceras kan säljas
- **Kostnadseffektiv distribution**
- **Ny metod för avräkning och debitering**

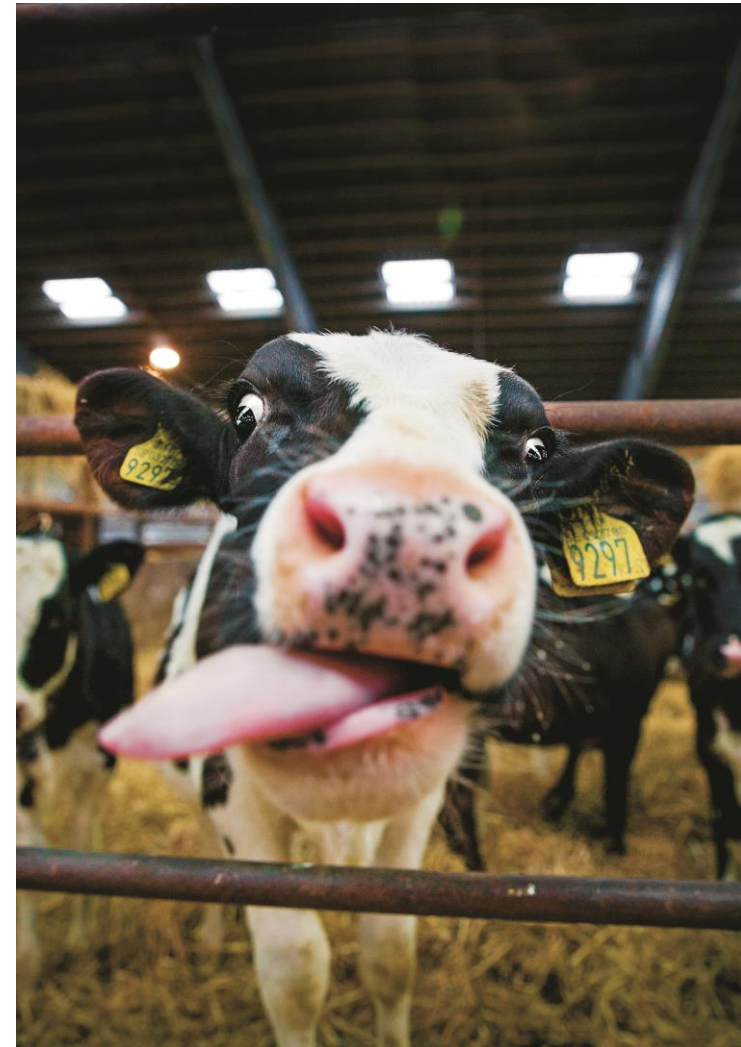


Dubbel produktion – biogas sluter kretsloppet

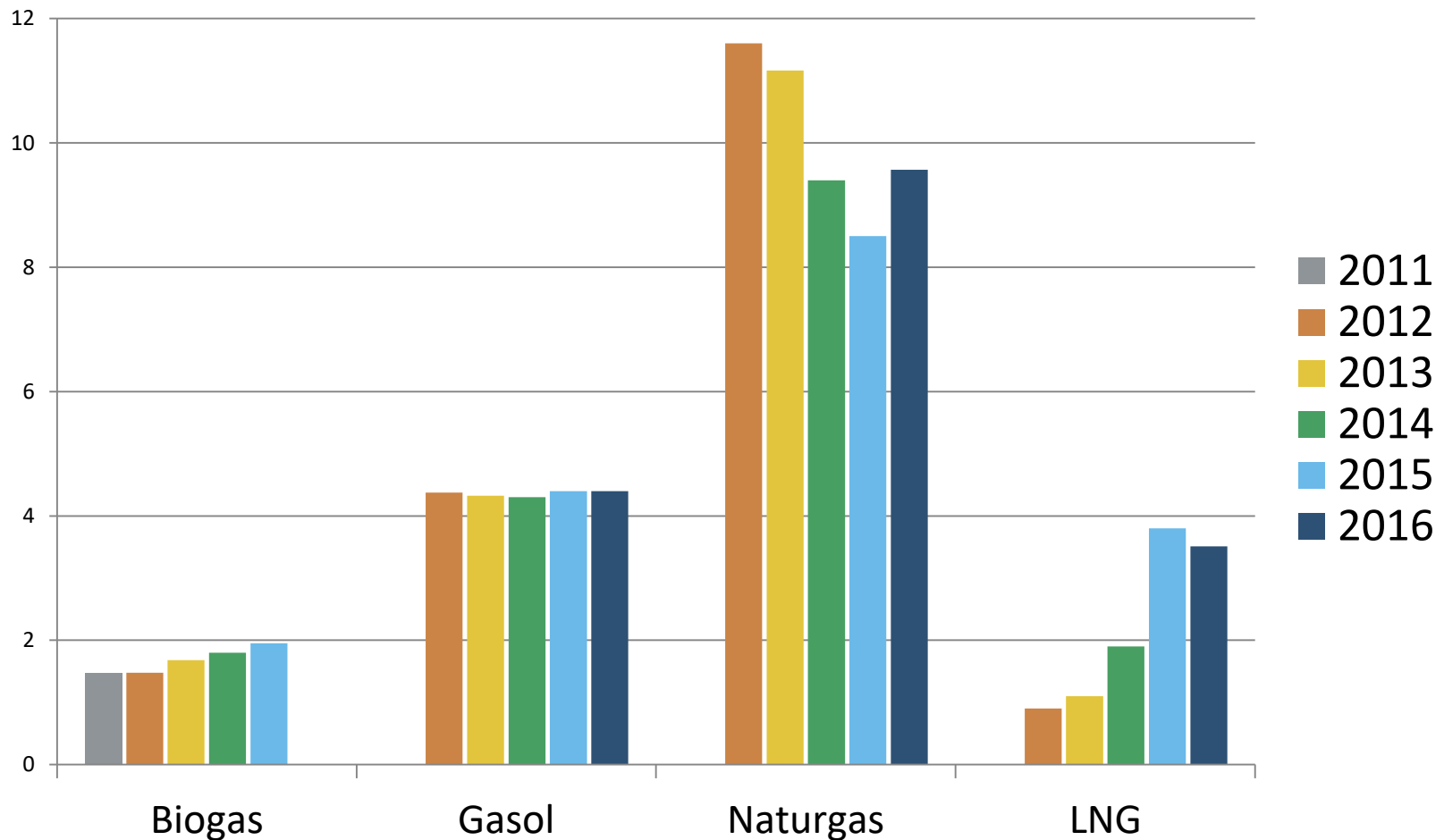


Biogasen – ett grönt lyft

- En cirkulär ekonomi där avfall blir en resurs.
- Biogasen bidrar till att flera av miljömålen uppfylls.
- Ett fossilfritt Sverige och en fossilfri fordonsflotta.
- Gröna jobb i städer och på landsbygd.
- Ökad export av miljöteknik och svenska innovationer.
- Försörjningstrygghet i energisystemet.



Leverans av energigaser 2012-2016 (TWh)



En klimatlag för Sverige

Det klimatpolitiska arbetet bör utgå från ett långsiktigt, tidsatt utsläppsmål som riksdagen fastställer. **Målet ska vara att Sverige senast 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.** Utsläppen från verksamheter inom svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre än utsläppen 1990. För att nå nettonollutsläpp får kompletterande åtgärder tillgodoräknas

Växthusgasutsläppen från inrikes transporter – utom inrikes luftfart som ingår i EU:s utsläppshandelssystem – ska **minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.**

Delar av det klimatpolitiska ramverket lagregleras genom att det införs en **ny klimatlag**. Lagen innehåller grundläggande bestämmelser om regeringens klimatpolitiska arbete. **Den nya lagen träder i kraft den 1 januari 2018.**

Beslutades av riksdagen: 14 juni 2017

Några befintliga nationella styrmedel för biogas

- **Skattebefrielse**

- Biogas som drivmedel: t.o.m. år 2020 (gas ingår tillsvidare inte i reduktionsplikt)
- Biogas som uppvärmningsbränsle: t.o.m. år 2018

- **Gödselgasstöd**

- **Klimatklivet**

- **Nedsatt förmånsvärde för gasbilar**

- **Femårig befrielse från fordonsskatt för gasbilar**
(upphör att gälla när bonus-malus träder ikraft)

Ett nationellt mål för användning av biogas på 15 TWh 2030

NATIONELL
BIOGAS-
STRATEGI

Biogasmål 2030: 15 TWh

Transportsektorn 12 TWh

Industrin 3 TWh



Delmål 2020: 3 TWh

Ambitiöst mål som kräver åtgärder längs hela biogasens värdekedja

Branschgemensamt budskap 1 (2)

Formulera nationella, uppföljningsbara mål för produktion och användning av biogas – och ta fram en strategi för att nå målen

- Branschen vill gärna bidra och har redan påbörjat arbetet

Säkerställ konkurrens på lika villkor mellan importerad och inhemskt producerad biogas . Snabba åtgärder krävs, t.ex:

- Förlängt och utvidgat gödselgasstöd för fler avfall och restprodukter
- Kretsloppspremie när biogasproduktion ger växtnäring som ersätter mineralgödsel
- Obligatoriskt insamlingskrav för organiskt avfall i kommunerna
- Gemensamma lösningar i samarbete med Danmark?

Branschgemensamt budskap 2 (2)

Initiera analys av de långsiktiga villkoren för biogas och andra höginblandade biodrivmedel efter år 2020 – det kan inte vänta till reduktionspliktens kontrollstation år 2019

- Vad som ska gälla efter 2020 behöver beslutas *minst* ett år innan skattebefrielsen löper ut. Diskutera knäckfrågorna med branschen i god tid.

Skapa efterfrågan på biogas – bygg marknad

- Välkomna gasfordon i alla miljözoner
- Inkludera gasbilar i begreppet klimatbonusbil
- Skapa incitament för biogas för långväga transporter – använd t.ex. vägslitageavgiften och bonus-malus för tunga lastbilar
- Inför el- och gaspremie för bussar och färjor i kollektivtrafik (ersätter elbusspremien)
- Skapa efterfrågan genom offentliga upphandlingar inom transporter och industri

Aktuell styrmedelsfråga: Miljözoner

- Förslag från Transportstyrelsen: Gasfordon förbjuds i den strängaste zonen (zon 3). Elbilar, vätgasbilar och tunga elhybrider (bussar och lastbilar) tillåts.
- Remissvar 15 mars, remissammanställning pågår på regeringskansliet
- Regeringen vill sannolikt fatta beslut snabbt
- Beredning pågår och branschen ger inspel på olika sätt

Budskap från Energigas Sverige m.fl: Gasfordon är en del av *lösningen* på luftkvalitetsproblemet, *inte* en del av problemet. Tillåt därför gasfordon i alla miljözoner. Det ger bättre luft i städerna totalt sett, och det ger en lång rad andra fördelar tack vare biogasens breda samhällsnytta.

Övriga pågående processer

- **Bonus-malus för lätta fordon**
 - Bonus till gasbilar på 7 500 kr
 - Beslut väntas i samband med höstbudgeten
 - Träder i kraft: 1 juli 2018
- **Hållbarhetslagen ändras 1 januari 2018**
 - Bl.a. ändrad definition av avfall och restprodukter
 - Uppdatering av förordning och föreskrifter pågår
- **Energimyndighetens strategiska plan för omställningen av transportsektorn**
 - Presenterades i april, rapport om sjöfart och flyg kom i juni
 - Samordningsarbetet fortsätter
- **Miljömärkning av drivmedel**
 - Energimyndighetens förslag presenterades i april
 - Nu ute på remiss, senaste datum 15 oktober 2017.

Nytt förnybartdirektiv 2021-2030

- Kommissionens direktivförslag: 30 nov 2016
- Rådet: Diskussion har precis påbörjats
- Parlamentet: Omröstning i berörda utskott under sommaren
- Kompromiss mellan parlament och råd väntas 2018-2019
- Nya energi- och miljöstödsriktlinjer från år 2021

Gröngasväxling för LNG/LBG och för LNG/CBG

Nuvarande skattelagstiftning:

*Om både biogas och andra skattepliktiga **gasformiga** bränslen levereras via rörledning, ska skatt beräknas särskilt för vart och ett av bränslena.*

Den skattskyldige får utifrån avtal eller vid egenförbrukning fördela vart och ett av bränslena mellan olika användningsområden.

Gröngasprincipen möjliggör en växande biogasmarknad:

Energigas Sverige vill att det också ska vara möjligt att gröngasväxla mellan flytande biogas och flytande naturgas samt mellan gasformig biogas och flytande naturgas.

Återkallande av befariat bristfälliga gasfordon

Volkswagen återkallar gasdrivna modeller av årsmodell 2010 eller äldre

Du som kör en Volkswagen Touran från 2006-2009, Passat eller Caddy från 2010 eller tidigare och inte har bytt dina gastankar på bilen ska inte tanka fordonsgas.

Du som är berörd har fått ett brev från Volkswagen om att tankarna ska bytas ut, om detta byte inte ännu genomförts får bilen endast tankas med bensin.

Kontakta din närmaste Volkswagenåterförsäljare
vid frågor eller funderingar.

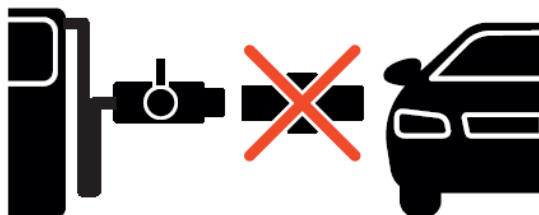


Ny kontrollordning för bränslesystem på gasfordon



Använd inte hemmagjord adapter!

ENDAST
FORDONSGAS
BIOGAS/NATURGAS



**ANVÄND ALDRIG EN ADAPTER
MELLAN PUMPMUNSTYCKET OCH BILEN**



Danger of death! Do not use an adaptor between the nozzle and your car's filling pipe.



Danger de mort! Ne pas disposer d'adaptateur entre l'embout de ravitaillement et le véhicule pour faire le plein.



Her is levensgevaarlijk om te tanken met een adapter tussen vulpistool en auto.



Uzpildes uzgaļa adaptera lietošana apdraud dzīvību.



Pericolo di morte! Non fare rifornimento utilizzando adattatori fra pompa e veicolo.



Użycie adaptera między pistoletem do paliw a samochodem podczas tankowania zagraża życiu.



Используя адаптер при заправке горючего, Вы подвергаете себя смертельной опасности.



Achtung, Lebensgefahr! Beim Tanken keinen Adapter zwischen Tankpistole und Auto verwenden.



MOTORN SKA VARA AVSTÄNGD UNDER TANKNING

Så här tankar du



1. Låt pilarna på munstycket peka mot varandra. Placera munstycket över bilens nippel.



2. Vrid spaken ett halvt varv så att båda pilarna pekar mot bilen.



3. Tryck på startknappen.



4. När tankningen är klar, vrid tillbaka spaken ett halvt varv och lyft bort munstycket.

Den Magiske Fabrikken invigd!



Den Magiske fabrikken i Tønsberg, Norge med Malmberg biogas oppgradering.

Malmberg biogas oppgradering er magisk. Det tycker man i alle fall i Norge idag. Den Magiske Fabrikken utenfor Tønsberg i Norge har nå offisielt blitt invigd. Norges statsminister Erna Solberg var på plass og Malmberg COMPACT® biogas oppgraderingsanlegg gjør jobbet.

Den Magiske Fabrikken återvinner matavfall och gödsel till hållbar biogas och samtidigt

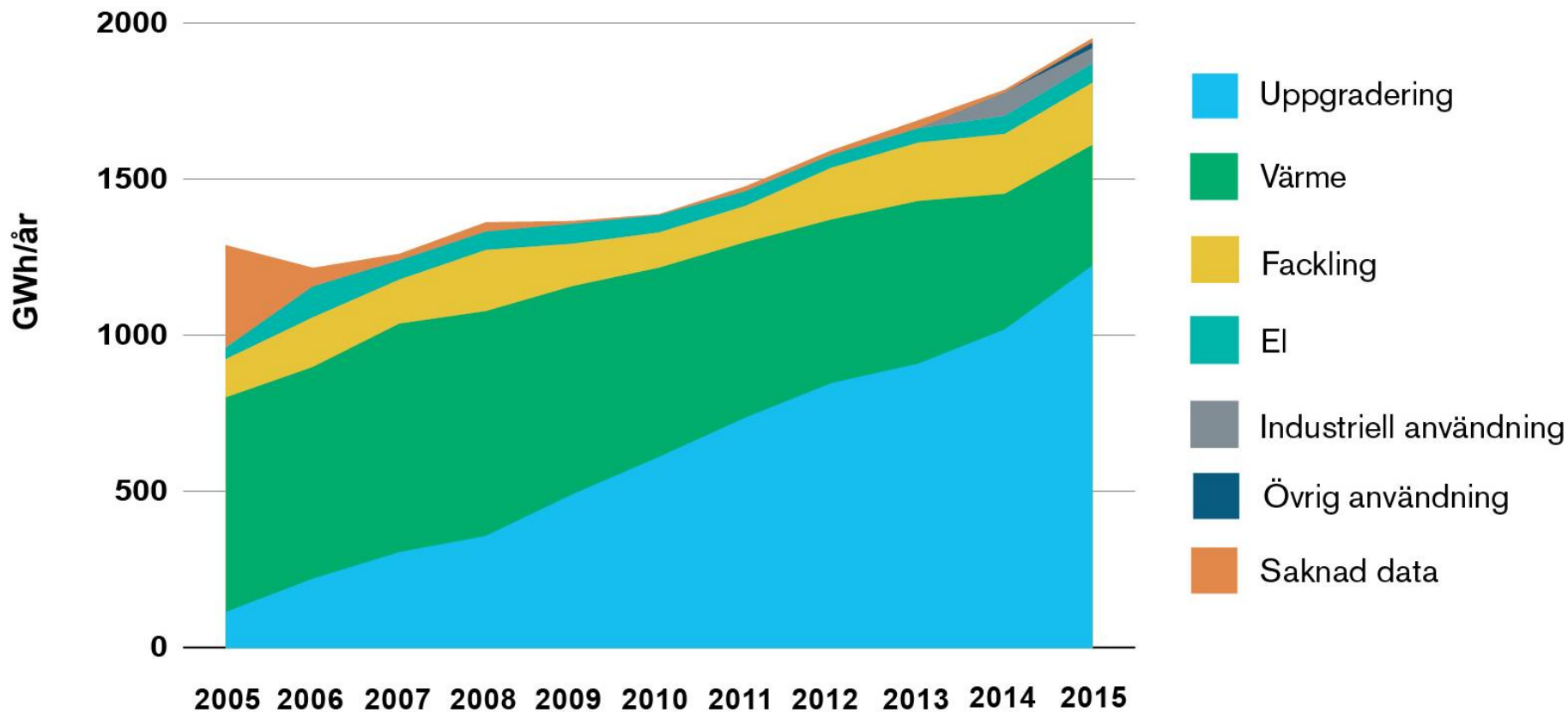
BULGURBUSS ELLER TACOTAXI?

Sortera dina matrester du också. Så är du med och skapar biogas. Biogas som blir bränsle till bland annat bussar, sop- och taxibilar. Restprodukten blir gödsel som matproducenterna kan använda för att odla ny mat. Och bäst av allt – du är med och bidrar till en bättre miljö i framtiden.

Ta reda på vad som gäller i din kommun. Läs mer på:

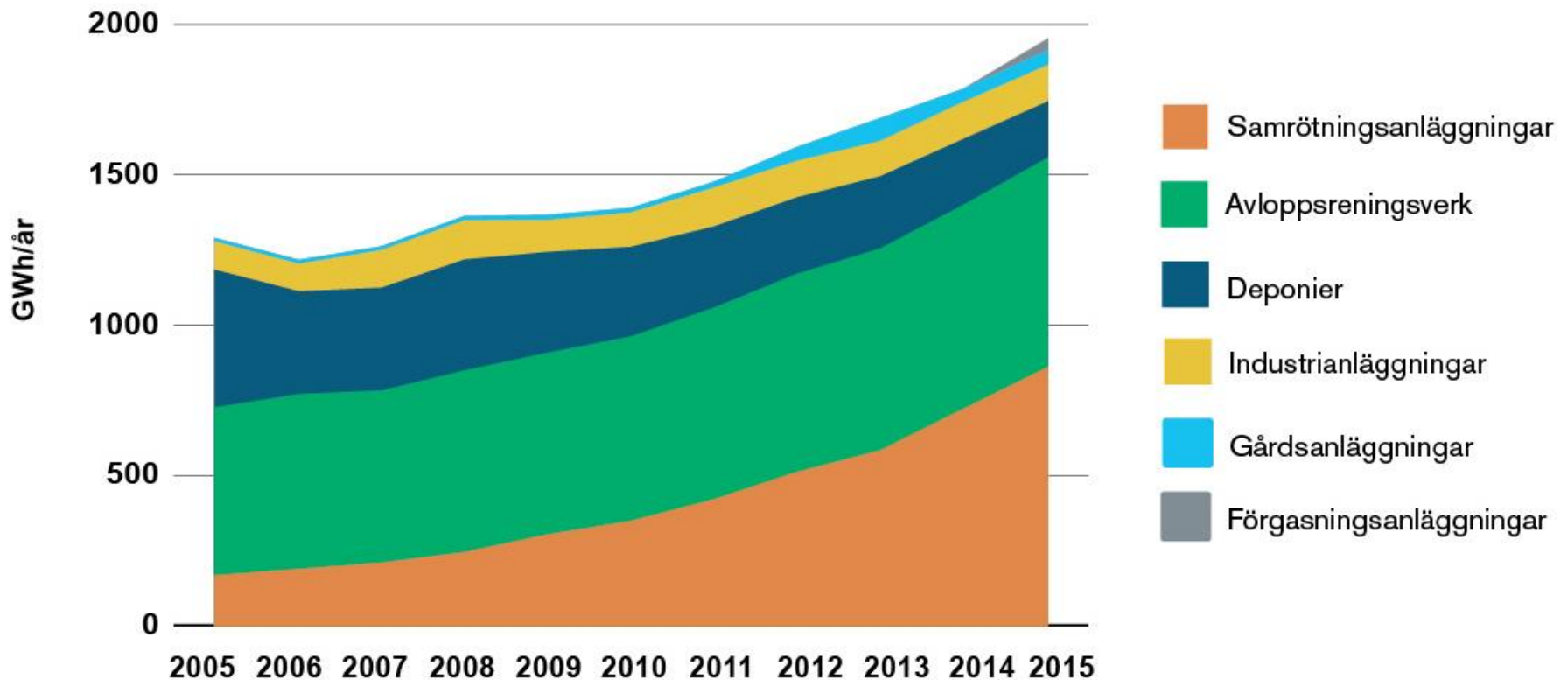
SORTERA MATRESTEN.SE

Biogasanvändning 2005-2015



Källa: Energigas Sverige

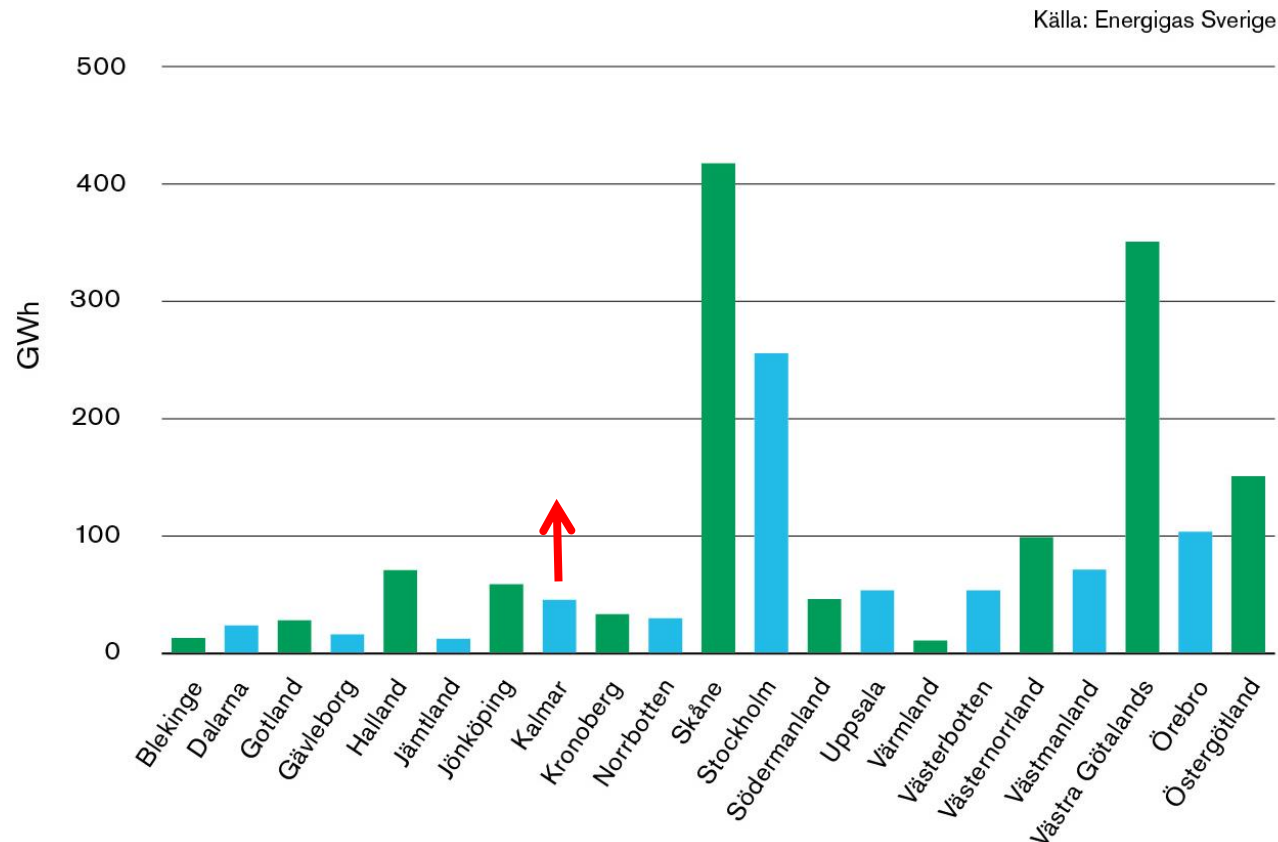
Biogasproduktion 2005 - 2015



Källa: Energigas Sverige

Produktion per län

- Hälften av biogasen producerades i Skånes-, Stockholms- och Västra Götalands län men Kalmars stapel kommer att öka!



**TACK för visat
intresse!!**

maria.malmkvist@energigas.se